

探讨衣食住行中的可持续发展

2015年11月18日 | 广西日报

十八届五中全会提出“坚持绿色发展，必须坚持节约资源和保护环境的基本国策，坚持可持续发展，坚定走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路”。11月5日-7日，第二届十如论坛在桂林举行。“十如”源自佛学“十如是”，意味着不懈追求、日臻完美。本届论坛以“可持续发展与生活”为主题，包括中国-东盟国家在内的全球顶尖的行业领袖及环保专家学者汇聚一堂，从“衣”“食”“住”“行”四个方面进行思想与智慧的碰撞，共同探讨了中国可持续发展的未来及可能性。

A 全面探讨绿色发展

随着经济的发展，全球均面临资源短缺和环境污染的危机，而实现可持续发展与绿色经济已成为各方共识。

前新加坡外交部长、嘉里物流联网主席杨荣文，32年前曾到过桂林。多年过去了，在他看来，桂林的秀美山水并没有因为经济社会的高速发展而遭到破坏。

杨荣文熟知桂林的历史。他认为，桂林人杰地灵，古灵渠经由湘江连接了长江和珠江流域，近现代不少人员往来以及经贸活动都通过这种连接完成。“中国现在讲‘一带一路’，我们看怎么样能够找到其中关联。”广西推进“一带一路”的建设，无疑加速了高铁、航空等基础交通的飞速发展，桂林可以抓住“旅游业”发展的契机，留住人才，拓展全球视野。

杨荣文的观念是，中国从政府到企业都十分重视环境问题。“生态文明必须成为文明生活的一部分，这一核心理念也将驱动中国未来的发展。”“桂林可以成为一个非常宝贵的地方，这个新的生态文明之地应在中国茁壮成长。”

第二次来桂林的洛克菲勒基金会主席戴维·小洛克菲勒，此次首次乘坐从广州至桂林的高铁参会。

“中国的高铁比美国的火车速度更快，而且更加高效，我们确实看到非常惊人的差别。”还令他高

兴的是，“中国关于‘十三五’规划的草案已经出台，我们读了它的英文版，重点提到了环境保护。保护和增长是可以相互并行的。”

中国国家发改委学术委员会秘书长张燕生则指出，中国要想实现可持续发展，应通过增加公共产品和服务来推动。政府可以对企业提供公共性技术创新服务、人才和品牌三方面的支持。

B 环保话题深入新意频出

在“交通：个人可如何降低碳排放量，为未来交通系统作出贡献”分论坛中，来自麻省理工学院的斯科特·彭德尔顿给大家描绘的未来。

斯科特·彭德尔顿目前是未来城市交通无人驾驶汽车研究团队的成员，该团队由麻省理工学院和新加坡国立大学合作成立，研究主要集中在开发自动驾驶的车辆原型，展示自动驾驶于城市交通所发挥的作用，以辅助现有公共交通系统。

他介绍，根据研究，以 2011 年的新加坡为例，车辆总数为 95.6 万辆，如果把这些换成无人自动驾驶的车辆，来供应这个峰值 15 分钟，那么只需要 30 万辆车。而 95.6 万辆占了新加坡 18% 的土地，使用无人驾驶车辆后，同样的需求仅占 6% 的土地。这意味着空间多了，道路和停车场的空间就可以用来进行其他开发。此外，二氧化碳的排放量也能减少超过 1/4。今年，新加坡政府已经批准该项目在一个街区的约 6 公里的功能道路上进行自动驾驶。

那么，不久的未来是否能看到自动驾驶车辆上路？对此，国际汽车联合会政策倡议总监施迪芬诺·阿米拉蒂认为，完全自动化的实现还需要较长时间。一是技术的创新，一是监管问题，例如如果出现车祸，谁来负责？除此之外，基础设施也要支持无人自动驾驶的生态系统。

在其他“衣”“食”“住”等分论坛里，类似这样有趣又有新意的关于可持续发展的对话，也进行得如火如荼。

教育部原副部长、桂林籍中国工程院院士韦钰，就“教育于可持续发展所扮演的角色”这一主题与来自桂林当地的大学生及中学生代表进行的现场对话。从身边做起，垃圾分类、废物再利用、新技术推动行业改革、可以将动能转化为电能的自行车等话题讨论热烈，两代人分享的对可持续发展理念的和建议和构想，颇为引人深思。“我是桂林人，很希望我的家乡能更加美丽。”她说，年轻人是中国的未来，每一个公民都要有科学素质，都应有科学家的思维和生活态度。

C 摸索生态发展新形式

据桂林市副市长罗永东介绍，到 2020 年，桂林国际旅游胜地基本建成，成为世界一流的山水观光、休闲度假、旅游的目的地和国际旅游合作与文化交流的重要平台。

打造一座自然与人文相统一的魅力之城，这是桂林市政府一直在思考的问题。罗永东表示，本届论坛的主题可持续发展与生活，这无疑与桂林市政府所关注的重点不谋而合。

世界知名的纺织及成衣制造商香港溢达集团在 2011 年收购了拥有 53 年历史的桂林银海集团并成立了桂林公司。目前，正计划投资 20 亿元，在桂林兴建一个集旅游与工业为一体的生态园区。

与会的溢达集团负责人曾崧表示，随着国家赋予广西的新定位，广西作为中国与东盟交流的前沿，推进“一带一路”的建设步伐加快，也给企业发展带来了新的机遇。该集团在越南、马来西亚、斯里兰卡以及中国国内都设有生产基地，目前投资的桂林项目正好处于集团的广东与越南两个生产基地中间。

他透露，越南与广西都是集团目前最重要的投资部分，这些都处于“一带一路”的建设带。溢达正在探索新的发展模式，选择了桂林是希望展示“工业也可以建在旅游胜地”的理念，并利用高科技等实现公司的可持续发展。“今后东盟及其他国家游客来到桂林，不仅可以看到好山好水，还可以领略丰富多彩的工业文化。”

详细报导：

http://gxrb.gxnews.com.cn/html/2015-11/18/content_1200990.htm