



双引擎驱动经济可持续发展 十三五低碳技术将突破

2015年11月9日 | 和讯网

11月5至7日，由溢达集团举办的“十如论坛”在广西桂林市举行。来自世界各地的行业领袖及环保学者以“可持续发展与生活”为议题，对经济，环境与人文文化将如何取得和谐发展作全面的探讨。

国家发改委学术委员会秘书长张燕生在会上表示，中国的宏观经济要想在可持续发展方面有所突破，需要努力实践李克强总理提到的两个重要发动机：一是创新驱动，也就是大众创业、万众创新；二是通过增加公共产品和公共服务，来实现中国经济下一步的发展规划。

对于后者，张燕生举例说，香港地铁通过 TOD（以公共交通为导向的开发）模式，其建造、运营、管理非但没有让政府财政出钱,还给财政缴了两千多亿港元。香港地铁能够取得这个成绩，除了他在财务、管理上采取了 TOD 模式，更重要的是，它在现代治理方面采取了全新的法治机构管理方式。

“它有立法的依据，执法的权利，有专业人员操盘，还有社会公众人物的监督。相关人员每年向政府述职，并且向全社会公告他的钱怎么花的，法律的授权和公共的责任他是如何履行的。”张燕生表示。

在他看来，香港地铁带来的启示是，要做好公共产品和服务，需要履行三句话的承诺，一是法定责任必须为，二是法无授权不可为，三是法无禁止皆可为。“中国经济的可持续发展正在告别过去 35 年摸石头过河的时期，迈向依法治理好生态环境的新阶段。”

此外，张燕生表示，十三五规划期间，中国将坚持绿色发展，重点打造绿色+的经济、金融、贸易、产业、供应链和绿色城乡的一体化，尊重自然规律与合作，在低碳的重大技术方面取得突破，实现经济的可持续发展。

详细报导:

<http://news.hexun.com/2015-11-09/180449443.html>